

UIA-05-2017 ACCIDENTE DE AERONAVE AVIAT MATRÍCULA TG-DRY, 20/05/2017

DATOS DE LA AERONAVE

Marca: AVIAT.

Modelo: HUSKY A-1.

Serie: 1308.

Certificado Tipo: A22NM Revisión 27, de fecha 10 de septiembre 2016.

Lugar Accidente: Aeropuerto Internacional "La Aurora", Ciudad de Guatemala.

Fecha del Accidente: 20 de mayo 2017.

Tipo y Número de Licencia: Piloto Privado Avión No. 2632.

Almas a bordo: Uno (01).

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave **TG-DRY** despegó del aeródromo de la finca El Caobanal en el departamento de Escuintla, con destino al Aeropuerto Internacional "La Aurora", Guatemala, abriendo plan de vuelo de retorno en el Centro de Control San José (126.75), luego en vuelo sobre el área de Palín, el piloto se comunica con Centro de Control Torre "La Aurora" en la frecuencia (118.1) y le autoriza la aproximación y aterrizaje en la pista 02, en el momento del aterrizaje el tren principal izquierdo colapsa por fractura, provocando que el ala izquierda hiciera contacto con la superficie del pavimento, quedando la aeronave con daños y detenida sobre la pista.

El piloto sale ileso por sus propios medios de la aeronave.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala.



CAUSA PROBABLE:

- En el presente caso, la causa probable fue la fractura por fatiga de material del eje en la rueda del tren principal de lado izquierdo, causando los daños a la aeronave y a la estructura anteriormente descrita. La imposibilidad de control de la aeronave por ráfagas de viento cruzado sobre la cabecera de pista 02, aunado al viento de cola reportado por la estación meteorológica de la Aurora, al momento del aterrizaje.

RECOMENDACIONES:

Las constantes mejoras de la seguridad operacional, las medidas preventivas y derivadas de las experiencias recabadas, nos sirven para efectuar operaciones de vuelo más seguras en cualquier aeronave que sobrevuele el espacio aéreo guatemalteco, en el presente caso se recomienda:

- **4.1 RSO-01-A-05-2017**

Recomendar a cada piloto que de acuerdo a su profesionalismo, centre su atención en los procesos de gestión y administración de cabina estéril en los momentos más críticos de la etapa de aterrizaje, aumentando su conocimiento y lectura del Manual de Vuelo correspondiente.

Informe Final No. UIA-05-2017